

Ausschreibung TT-01E 6-Stundenrennen

Beim Modellclub Abensberg am 10.03.2024

Ausrichter:

Modellclub Abensberg e.V. Ortsclub-Nr.: 4/112

Ort:

Römerstraße 2, 93326 Abensberg

(Halle der Mittelschule Abensberg)

Datum/Uhrzeit:

10.03.2024

Hallenöffnung ab 08:15 Uhr

Start um 09.00 Uhr

Starterfeld:

max. Anzahl Teams: 8

Fahreranzahl pro Team: 2 bis 3

Rennleiter:

Wird am Renntag bekannt gegeben.

Zeitnahme:

AMB-Anlage RC3

Es müssen persönliche Transponder verwendet werden.

Reine RC4-Transponder können **NICHT** verwendet werden!

Hybrid funktionieren hingegen schon!

Nennung:

Startgeld 10€ pro Fahrer

Nennung über das Nennformular, Mail an: <mailto:michael-wintersberger@t-online.de>

Zahlung des Nenngeldes vor Ort möglich

Nenngeld ist Reuegeld, eine Rückzahlung ist ausgeschlossen!

Nennschluss:

01.03.2023 um 23:59 Uhr

Strecke:

Streckenführung wird am Renntag bekannt gegeben.

Strecke auf "ETS-Teppich".

Fahrerlager:

Stühle und Tische Bitte mitbringen

Strom vorhanden

Bitte Haus-/ Hallenschuhe (helle Sohle) mitbringen

Preise:

Pokale für alle Teams

Vorgaben:

- Chassis: Tamiya TT-01E in Baukastenausstattung, Aufbau nach Anleitung (in Differentialen darf lediglich Baukastenfett oder entsprechendes Material verwendet werden)

Verwendungsverbot von:

- Differentialölen
 - Spool
 - Starrachsen
 - Knete
-
- Tuning: Alu-Welle, Kugellager, Öldruckstoßdämpfer (mit Baukastenfedern), Servosaver frei
 - Elektronik:
 - 1) Yuki B3 Motor-Regler-Combo (Item-Nr.: 4107010FL)
 - 2) Robitrobic Motor-Regler-Combo (Razer Ten 50 A 3000kV) mit 22er Ritzel
 - Fernsteuerung, Servo, Akkus (Vorgaben siehe unten frei wählbar)
 - Motorlüfter erlaubt
 - Reifen: Hohlkammerreifen (Hersteller frei wählbar), Kombination Hersteller-Typ-Shore muss während des Rennens beibehalten werden
Beispiel: Front LRP CPX V22 - Heck Matrix 28R
 - Karosserie: Tourenwagen, frei wählbar, Anzahl = 1, kein Pro10- und Gruppe-C-Format

➤ Akkus: Nur Hardpacks erlaubt, kein Shorty/ULCG, kein LiPO-HV (Ladeendspannung 8,4V)

➤ Erlaubte Bearbeitungen am Chassis:

- Kabelbinder zur Ausfederwegsbegrenzung
- Akkuschachtbearbeitung
- Spurverbreiterung
- Radstand wählbar

Sonstige mechanische Bearbeitungen am Chassis sind verboten!

Lipo-Akkus müssen in Lipo-Bags geladen werden.

Für weitere Fragen, bitte E-Mail an michael-wintersberger@t-online.de.